

## 2022年民航学院硕士国家奖学金材料及加分公示表

序号	学号	姓名	学习成绩	论文及其他科研成果			获奖及荣誉		素质能力拓展			总分	
				论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分 (上限15)	任职	学术讲座		总分 (上限9分)
1	SX2007051	徐灿	27.2	已出版: 1.Tian Yong, Xu Can, Sun Mengyuan, et al. Study on Arrival Aircraft Sequencing Based on Optimization of Point Merge Procedure[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021, 2021:19. (SCI四区) 2. 徐灿, 田勇, 牛科新, 等. 管制扇区划设研究综述 [J]. 航空计算技术, 2022, 52 (1): 126-130. (中文核心) 3. 徐灿, 田勇, 牛科新, 等. 基于正态云模型的终端区扇区划设评估方法 [J]. 航空计算技术, 2022, 52 (5): 92-96. (中文核心) 4. 徐灿, 田勇, 李传家, 等. 基于功能性的终端区三维管制扇区划设方法研究 [C]. 世界交通运输大会. (国际会议) 5. 徐灿, 田勇, 叶文婧, 等. 串联点融合系统对终端区内进场航班运行效益的影响研究 [C]. 世界交通运输大会. (国际会议) 已录用, 未出版: 1.Can Xu, Xunuo Wang, Yong Tian, Zhan Wang. Study on the Effect of Serial PMS on Operational Benefits of Arrival Flights [J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics and Astronautics. (EI) 徐灿, 田勇, 牛科新, 等. 考虑空域功能性的终端区内三维扇区划设方法研究 [J]. 科学技术与工程. (中文核心)	无	发明专利: 1. 一种基于多层点融合程序航班调控办法, 田勇, 徐灿, 万莉莉, 邢大伟, 王倩, 马丽娜, 梁满佳, 202010324387.5 软件著作权: 1. 多机场终端区功能性扇区智能划设平台 V1.0, 田勇, 徐灿, 梁满佳, 牛科新, 汪许诺, 孙若飞, 2022SR1111971	37	1. 省级, 徐灿、李超、孙若飞, 江苏省五一数模竞赛 三等奖, 江苏省工业与应用数学学会, 2021年6月 (排名第一) 2. 校级, 徐灿、李超、孙若飞, 2021年数学建模竞赛校内选拔赛 二等奖, 南京航空航天大学研究生院, 2021年6月 (排名第一) 3. 校级, 徐灿, 南京航空航天大学四史党课展评比赛 二等奖, 南京航空航天大学学生处, 2021年1月 (排名第一) 4. 省级, 徐灿、梁满佳、孙若飞、牛科新、李超, 2022年江苏省研究生智慧交通运输创新实践大赛 二等奖, 江苏省工学4类研究生教育指导委员会, 2022年8月 (排名第一)	8.8	1. 党支部书记、2020.9至今	0.8	8.8	81.8
2	SX2007037	丁文浩	25.1	录用核心期刊论文1篇: 1. 丁文浩, 胡明华, 江斌. 基于熵权法的平行跑道多模式进场效能分析 [J]. 华东交通大学学报. (已录用, 核心) 录用国际会议论文1篇: 2. Ding W., Hu M., Su J., and Liu C. Research on the Classification Characteristics of Chinese Airports from the Perspective of Network[C]//FTTE 2022; International Conference on Frontiers of Traffic and Transportation Engineering. (已录用, 国际会议) 发表国际会议论文1篇、国内会议1篇: 3. Ding W., Hu M., Su J., and Xu M. Multi-objective flight schedule optimization based on improved evolutionary algorithm[C]//ISCTT 2021; 6th International Conference on Information Science, Computer Technology and Transportation. VDE 2021:418-424 (已发表, 国际会议) 4. Ding W., Hu M. Multi-mode approach efficiency analysis of parallel runways based on entropy weight method[C]// The 9th International Academic Conference for Graduates, NUAA. 2021: 86-92 (已发表, 国内会议)	无	1. 丁文浩、胡明华、苏佳明、刘畅、王书策, 机场滑行道交叉口冲突告警装置, 专利号: CN217113457U, 授权 (排名第1) 2. 丁文浩、胡明华、苏佳明、江斌, 机场时刻容量快时评估软件, 登记号: 2022SR0232462, 授权 (排名第1) 3. 丁文浩、胡明华、苏佳明、王书策, 基于熵权法的机场终端区进场效率评估软件 v1.0, 登记号: 2022SR0274885, 授权 (排名第1) 4. 丁文浩、胡明华、苏佳明等, 基于深度学习的航班起降延误预测系统 v1.0, 登记号: 2022SR0274890, 授权 (排名第1) 5. 丁文浩、苏佳明、胡明华等, 集多智能算法的航班时刻优化系统 v1.0, 登记号: 2022SR0232464, 授权 (排名第1) 6. 丁文浩、胡明华、苏佳明等, 航空网络特性分析系统, 登记号: 2022SR0492501, 授权 (排名第1) 7. 丁文浩、胡明华、刘畅等, 机场信息搜索平台 v1.0, 登记号: 2022SR0492561, 授权 (排名第1) 8. 丁文浩、胡明华、苏佳明等, 空域扇区管制员负荷评估软件, 登记号: 2022SR0492500, 授权 (排名第1) 9. 丁文浩、胡明华、苏佳明、徐满, 空域战略容量需求预测软件, 登记号: 2022SR0492499, 授权 (排名第1) 10. 丁文浩、胡明华、苏佳明、王书策、徐子玥, 一种多目标航班时刻优化方法, 公开号: CN114819510A, 公开 (排名第1) 11. 苏佳明、丁文浩、胡明华、江斌, 进离场航班快时跑道排序系统 V1.0, 登记号: 2022SR0297195, 授权 (排名第2) 【第一作者非本校教师, 不计分】	36.8	1. 国家级, 丁文浩、徐满、苏佳明, 第十二届MathorCup高校数学建模挑战赛研究生组一等奖, 中国优选法统筹法与经济数学研究会, 2022年6月 (排名第1)。 2. 国家级, 丁文浩、高瑞阳、刘畅, “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛二等奖, 中国学位与研究生教育学会等, 2021年12月 (排名第1)。 3. 国家级, 丁文浩, 第四届中国大学生5分钟科研英语演讲竞赛二等奖, 中国学术英语教学研究会, 2022年1月 4. 国家级, 丁文浩, 全国红色故事讲解员大赛铜奖, 中宣部、中央广播电视总台等, 2021年11月	15	1. 辅导员助理、2021.3-2021.9 2. 民航学院2020级研究生团总支副书记、2021.4-2022.9	0.4	4.4	81.3

3	SX2007077	褚晓	25.58	<p>1.Chu X, Tan X, Zeng W. A Clustering Ensemble Method of Aircraft Trajectory Based on the Similarity Matrix[J]. Aerospace, 2022, 9(5): 269. (已发表, SCI四区)</p> <p>2.Zeng W, Chu X, Xu Z, et al. Aircraft 4D Trajectory Prediction in Civil Aviation: A Review[J]. Aerospace, 2022, 9(2): 91. (已发表, SCI四区)</p> <p>3.褚晓,曾维理,徐正凤.航空器轨迹聚类研究综述[J].航空计算技术. 2021,51(05):126-129+134. (已发表, 核心)。</p>	无	<p>1.曾维理、褚晓、包杰、徐正凤、曹普文,一种基于局部自适应动态时间规整的航空器轨迹聚类方法,202111019773.0,公开(排名第二);2分</p> <p>2.褚晓、曾维理、包杰、周亚东,机场终端区航空器典型飞行模式挖掘软件,登记号为2022SR0850917,授权(排名第一);3分</p> <p>3.褚晓、曾维理、包杰、周亚东,机场终端区航空器典型飞行模式挖掘软件,登记号为2022SR0850917,授权(排名第一);2022SR1097266;3分</p>	32	<p>1.国家级,褚晓、丁聪、吴宪晟,华为杯第十七届研究生数学建模竞赛三等奖,中国学会与研究生教育学会,2020年12月(排名第一)</p> <p>2.国家级,吴宪晟、褚晓、舒翔,2021年MathorCup高校数学建模挑战赛三等奖,中国优选法统筹法与经济数学研究会,2021年6月(排名第二)</p> <p>3.国家级,羊钊,从玮,曾维理,包杰,周亚东,宋溢露,褚晓等,第29届智能交通世界大会创新大赛暨第二届“姑苏杯”青年智能交通创新技术应用大赛,2021.12(排名其他)</p> <p>4.省级,第十三届江苏省大学生文化节之2021年江苏省大学生校园情景剧大赛二等奖,共青团江苏省委,2021年12月(排名其他)</p> <p>5.校级,褚晓,“奋斗百年路,启航新征程”民航学院研究生党课展评比赛一等奖,中共南京航空航天大学民航学院委员会,2021年6月(排名第一)</p> <p>6.校级,第十七届全国大学生交通运输科技大赛校内选拔赛二等奖,2022年6月,(排名其他)</p>	14.96	<p>1.民航学院20级硕士第一党支部宣传委员、2020.09-2022.03</p> <p>2.民航学院20级硕士第三党支部书记、2022.03-2022.09</p>	1.1	5.1	77.64
4	SX2007060	周锦伦	24.51	<p>1. Jinlun Zhou, Honghai Zhang*, Wenyng Lyu, et al. Hybrid 4-Dimensional Trajectory Prediction Model, Based on the Reconstruction of Prediction Time Span for Aircraft en Route[J]. Sustainability, 2022, 14(7): 3862. (SCI四区)</p> <p>2. Jinlun Zhou, Honghai Zhang*, Yufei Wang, et al. Multiobjective Four-Dimensional Trajectory Synergetic Optimization Based on Congestion Prediction and NSGA3-SA[J]. IEEE Access, 2022, 10: 71986-72005. (SCI三区)</p> <p>3. 张洪海*,周锦伦,于文娟,等.基于HMMDT的无人机异常检测方法[J].中国安全生产科学技术,2022,3:192-198.(中文核心)、</p> <p>4.Jinlun Zhou, Honghai Zhang, Wenyng Lyu, et al. Multi objective path planning method of cross sea drone logistics based on A star algorithm. IAECST, 2021, pp. 1408-1412. (国际会议)</p>		<p>1. 张洪海、周锦伦、万俊强,一种航空器四维爬升航迹规划方法及系统,专利公布号CN114115304A,公开(排名第二)</p> <p>2. 周锦伦、张洪海、万俊强,航班预战术四维航迹优化系统V1.0,软著登记号2022SR0939561,软著授权(排名第一)</p>	33	<p>1.国家级,江灏、徐满、周锦伦,MathorCup高校数学建模挑战赛一等奖,中国优选法统筹法与经济数学学会,2021年6月2日(排名第三)。</p> <p>2.省级,周锦伦、宋维凯、任真苹,江苏省研究生数学建模科研创新大赛,江苏省研究生教育指导委员会,2021年8月16日(排名第一)。</p> <p>3.国家级,宋维凯、周锦伦、任真苹,“华为杯”第十八届中国研究生数学建模大赛,中国学位与研究生教育协会,2021年12月(排名第二)。</p> <p>国家级,周锦伦、周蒋颖、王雨菲、张金鹏、刘文泉,“华展物流杯”第十七届全国大学生交通运输科技大赛,中国交通教育研究会,2022年7月10日(排名第一)。</p>	15	<p>1. 研会干事、2020.9-2021.9</p>	0.5	2.5	75.013

5	SZ2007013	陆曼曼	26.3	<p>1. 柯世堂, 陆曼曼, 吴鸿鑫, 高沐恩, 田文鑫, 王浩, 王硕. 基于风洞试验15MW风力机叶片颤振后形态与能量图谱研究[J]. 空气动力学学报, 2022, 40(04): 169-180+168. (已发表, 重要核心)</p> <p>2. 陆曼曼, 柯世堂, 吴鸿鑫, 高沐恩, 田文鑫, 王浩. 基于气弹试验15MW超长柔性叶片颤振喘界风速预测的叶根反力法[J]. 振动工程学报. (录用待刊, 重要核心/EI)</p> <p>3. Manman Lu, Shitang Ke, Hongxin Wu, Muen Gao, Wenxin Tian, Hao Wang. A Novel ForecastinMethod of Flutter Critical Wind Speed for The 15MW Wind Turbine Blade Based On Aeroelastic WinTunnel Test[J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics. 【更正为: SCI二区已发表】</p> <p>4. Manman Lu, Shitang Ke, Hongxin Wu, Muen Gao. Aeroelastic wind tunnel test of 15mw windturbinsuper-long flexible blade[C]. The 9th International Academic Conference for Graduates, NUA, 2021S6-441: 168-173.</p> <p>5. 陆曼曼, 柯世堂, 吴鸿鑫, 高沐恩. 15MW超长柔性叶片气弹风洞试验 [C]. 第四届江苏省风-程学术会议, 东南大学出版社2021, 83-90.</p>	无	<p>1. 一种风力机叶片颤振临界风速预测方法及装置. 柯世堂; 陆曼曼; 吴鸿鑫; 高沐恩; 田文鑫任贺贺; 王同光. ZL2021 1 1259835.5, 授权(排名共同第一)</p> <p>2. 一种风力机叶片气弹风洞试验模型制作办法. 柯世堂; 吴鸿鑫; 陆曼曼; 高沐恩; 田文鑫; 杨杰; 任贺贺. ZL2021 1 0931276.1, 授权(柯世堂和吴鸿鑫排名共同第一, 本人排名第二)</p>	39.4	无	0	南京航空航天大学民航学院20级副班长、2021.9-2023.3	1	7	72.7
6	SZ2007095	张亦乐	25.4	<p>1. Zhang Yile, Zhou Yadong, Sun Youchao. Bird-strike damage analysis of composite panels with different stiffeners. Aircr Eng Aerosp Technol 2022;6:933 - 47. (已发表, SCI四区)</p> <p>2. Zhang Yile, Zhou Yadong, LuZhong. Evaluation of failure criteria for composite plate under high-velocity impact. J Mech Sci Technol 2022;36:3291 - 300. (已发表, SCI四区)</p> <p>3. Zhou Yadong, Zhang Yile, Zeng Weili, Sun Youchao. Fast modification-aimed stress modal analysis of thin plates with holes/notches. Eng Struct 2021;238:112248. (已发表, SCI二区)</p> <p>4. Yile Zhang, Yadong Zhou, Youchao Sun, Bird-Impact Damage Analysis of Composite Material Constitutive Models, The 9th International Academic Conference for Graduates, NUA, November 2021, 66-70. (已录用, 国际会议)</p> <p>已录用: Zhang Yile, Zhou Yadong, Investigation of bird-strike resistance of composite sandwich curved plates with lattice/foam cores, Thin-Walled Structures, 2022. (已录用, SCI二区)</p>	无	无	45	无	0	无	0.4	0.4	70.8

7	SZ2007033	王雨薇	26.5	1. 王雨薇, 陈果, 何超, 郝腾飞, 马佳丽. 基于改进YOLOv4的扫描电镜磨粒图像智能识别[J/OL]. 摩擦学学报:1-20[2022-09-25]. DOI:10.16078/j.tribology.2022062. (已录用, EI/重要核心)	无	<p>λ专利 一种航空发动机叶片损伤识别模型、损伤识别方法及系统, 申请人: 南京航空航天大学, 发明人: 王雨薇、陈果、何超、马佳丽, 202210396389.0 (公开, 排名第一)</p> <p>λ软著 1. 基于改进YOLOv4的航空发动机叶片损伤孔探图像智能检测软件, 南京航空航天大学、王雨薇、何超、陈果, 2022SR0553704 (No. 10669387) (授权, 排名第一)</p> <p>2. 航空发动机滑油摩擦磨损颗粒智能识别软件, 南京航空航天大学、王雨薇、陈果、郝腾飞, 2022SR0553703 (No. 10669383) (授权, 排名第一)</p> <p>3. 基于案例学习的知识获取与更新软件, 南京航空航天大学, 2022SR0553703 (No. 10996099) (授权, 排名第一)</p> <p>4. 基于油液光谱分析数据的决策树知识规则自动提取软件, 南京航空航天大学, 2022SR0803600 (No. 10999320) (授权, 排名第一)</p> <p>5. 基于油液光谱与理化分析数据的知识规则专家诊断软件, 南京航空航天大学, 2022SR0934901 (No. 11165206) (授权, 排名第一)</p> <p>6. 基于手动导入与自动导入的样品信息采集与数据库模块开发软件, 南京航空航天大学, 2022SR0804818 (No. 10995284) (授权, 排名第一)</p>	24.8	1. 省部级获奖, 马佳丽、王雨薇、王振强, 2021年江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛一等奖, 江苏省理学1类研究生教育指导委员会&江苏省工业与应用数学学会&南京邮电大学, 2021年8月16日(省级一等奖, 个人组内排名第二)。 2. 国家级获奖, 王雨薇、王振强、马佳丽, “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛二等奖, 中国学位与研究生教育学会&中国科协青少年科技中心&中国研究生数学建模竞赛组委会&华南理工大学, 2021年12月(国家级二等奖, 个人排名第一)。	8.8	1. 民航学院研究生党支部书记、2020.9-2023.4	1	9	69.1
8	SZ2007102	曾杨	25.6	<p>第一作者已发表2篇核心, 2篇国际会议。具体论文情况如下: 1. 曾杨, 袁立罡, 陈海燕, 等. 基于多元特征的终端区运行场景分类分析方法[J]. 航空计算技术, 2022, 52(3):33-37. (已发表, 核心)</p> <p>2. 曾杨, 袁立罡, 陈海燕, 等. 基于图像的终端区相似气象运行场景识别分析[J]. 哈尔滨商业大学学报(自然科学版). (已录用, 核心)</p> <p>3. Zeng Yang, Yuan Ligang, Chen Haiyan et al. Classification of operating scenarios in terminal areas incorporating traffic and strategy features [C]. Fifth International Conference on Traffic Engineering and Transportation System Vol. 12058 120585Q-1. (已发表, 国际会议)</p> <p>4. Zeng Yang, Yuan Ligang, Chen Haiyan et al. Operational scenario classification for terminal area traffic and strategy characteristics [C]. the 8th International Conference on Artificial Intelligence and Security (ICAIS 2022) (已录用, 国际会议)</p> <p>第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下: 1. Yuan Ligang, Zeng Yang, Chen Haiyan et al. Terminal Traffic Situation Prediction Model under the Influence of Weather Based on Deep Learning Approaches[J]Aerospace(已录用, SCI四区)</p>	1. 南京航空航天大学创新实验竞赛培养项目, 融合先验知识的进离场航班联合调度辅助决策平台, 2021.11-至今, 主持人。 (未结项, 不计分)	<p>1. 袁立罡, 曾杨等, 终端区气象场景识别系统【专利公开】</p> <p>2. 袁立罡, 曾杨等, 面向气象场景分类的终端区空域飞行流量预测方法【专利公开】(二作只记一次)</p>	20.8	<p>国家级: 1. 曾杨、第十四届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛一等奖, 中国电机工程学会, 2022.07.16, 排名1/3。 2. 曾杨、第十二届MathorCup高校数学建模挑战赛三等奖, 中国优选学筹法与经济学研究会, 2022.06.06, 排名1/3。</p> <p>省级: 1. 曾杨、第十九届五一数学建模竞赛一等奖, 江苏省工业与应用数学学会, 2022.06, 排名1/3 2. 曾杨、第四届江苏省研究生数学建模科研创新大赛二等奖, 江苏省理学1类研究生教育指导委员会, 2020.08.29, 排名1/3。</p> <p>校级: 1. 曾杨、第十七届全国大学生交通运输科技大赛校内选拔赛二等奖, 南京航空航天大学, 2022.06, 排名1/3。</p>	15	1. 民航学院媒体部部长、2020.9-2021.9	0.9	6.9	68.3
9	SZ2007072	水笑雨	26.5	1. 水笑雨, 王艳军, 王子明, 彭明田, 孙强. 考虑机场公平性的机场群航班时刻分配[J/OL]. 航空学报:1-18[2022-09-25]. http://kns.cnki.net/kcms/detail/11.1929.V.20220412.1215.020.html (已发表, 重要核心)	无	1. 王艳军, 水笑雨, 王子明, 赵希凡, 一种基于高峰需求的机场时刻公平性计算方法, 公开号:CN114881405A, 公开(排名第二)	16	1. 国家级, 2021年12月, 获中国研究生创新实践系列大赛“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛三等奖, 排名2/3。 2. 国家级, 2022年1月, 获2021APMCM亚太杯大学生数学建模竞赛三等奖, 排名1/3。 3. 省级, 2022年6月, 获2022年第十九届五一数学建模竞赛二等奖, 排名1/3。 4. 校级, 2020年10月获南京航空航天大学2020年阳光伙伴体育比赛“团结协作奖”(团体赛三等奖)。 5. 校级, 2022年6月获南京航空航天大学中兴通讯杯简历大赛三等奖。	13.16	专业硕士团支副书记、2020.9-2022.9	1.1	9	64.66

10	SX2007086	马佳丽	26.4	1. 马佳丽, 陈果, 康玉祥等. 航空发动机磨损故障多目标融合诊断 [J]. 航空动力学报: 1-10 [2022-09-07]. (已录用, 重要核心)	无	1. 马佳丽、陈果、康玉祥, 王雨薇, 一种航空发动机磨损故障模糊融合诊断及系统, CN202210285561.5, 公开 (排名第一) 2. 陈果、马佳丽、康玉祥, 王雨薇, 一种航空发动机故障部位识别方法及系统, CN2022106555619226.1, 公开 (排名第二) 3. 软著 基于深度学习的航空发动机磨损部位诊断软件 V1.0 (2022.6.30) 4. 软著 基于知识规则的航空发动机磨损故障学习软件 V1.0 (2022.6.21) 5. 软著 基于规则学习的航空发动机磨损故障综合诊断软件 V1.0 (2022.6.21) 6. 软著 基于多参数的专家协同诊断软件 V1.0 (2022.6.21) 7. 软著 基于WebServices的lms数据传输软件 V1.0 (2022.6.21)	25.4	1. 国家级, 王雨薇、王振强、马佳丽, “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛, 中国学位与研究生教育学会, 2021.12 (排名第二)。 2. 省部级, 马佳丽、王雨薇、王振强, 江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛, 江苏省理学 I 类研究生教育指导委员会, 2021.8.16 (排名第一)。 校级, 马佳丽、苏岳、蒋孜怡等, 南京航空航天大学“共抗疫情, 研途力行”第八届研究生音乐情景剧大赛, 南京航空航天大学, 2020.12 (排名第一)	8.56	1. 实验室心理气象员、2020.9-2022.9	1	3	63.36
11	SX2007054	袁佳	26.3	1. 袁佳, 邵荃. 基于演化博弈的民航旅客群体性事件处置策略 [J]. 科学技术与工程, 2021, 21 (19): 8276-8282. (已发表, 核心) 2. Yuan Jia, Shao quan. Study on the Disposal Strategy of Civil Aviation Passenger Collective Events Based on Evolutionary Game Theory [J]. Physica A: Statistical Mechanics and its Applications, 2022, 598 (2022), 127341. (已发表, SCI 二区) 此项分数=4+15=19	无	无	19	例: 1. 校级, 袁佳, 全国大学生职业发展大赛一等奖, 全国大学生职业发展大赛组委会, 2021年10月。 2. 国家级, 袁佳, 全国大学生科技创新大赛一等奖, 中国经济科技开发国际交流协会, 2021年12月。 3. 国家级, 袁佳, 全国大学生英语词汇竞赛二等奖, 全国大学生英语词汇竞赛组委会, 2021年12月。 4. 国家级, 袁佳, 全国高校商务英语竞赛三等奖, 中国对外贸易经济合作企业协会, 2021年6月。	15	无	0.9	0.9	61.2
12	SX2007061	任思豫	26.88	. Tang, X.; Ren, S.; Ma, X.; Fuellhart, K. Borrowing Power from Potential Entrants and High-Speed Rail: Entry Pattern of China's Low-Cost Carrier. Sustainability, 2022, 14, 6294. <a href="https://doi.org/10.3390/su14106294">https://doi.org/10.3390/su14106294</a> (已发表, SCI 四区)	无	1. 任思豫、唐小卫、丁叶等, 民航预测方法研究交流平台 V1.0, 登记号: 2022SR1023775, 授权。(排名第一) 2. 任思豫、唐小卫、王志东等, 三维点云处理系统 V1.0, 登记号: 2022SR1027895, 授权。(排名第一)	16	1. 国家级三等奖, 任思豫、王志东、杜官明, “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛, 中国学位与研究生教育学会, 2021年12月 (排名第一)。 2. 省部级三等奖, 任思豫、王志东、杜官明, 江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛, 江苏省理学 I 类研究生教育指导委员会, 三等奖, 2021年8月 (排名第一)。 3. 省部级一等奖, 任思豫、杜官明、王志东, 第十八届五一数学建模竞赛, 江苏省工业与应用数学学会, 2021年6月 (排名第一)。 4. 省部级二等奖, 任思豫、杜官明、王志东, 第十九届五一数学建模竞赛, 江苏省工业与应用数学学会, 2022年6月 (排名第一)。 5. 校级一等奖, 任思豫、王志东、杜官明, 数学建模竞赛校内选拔赛, 南京航空航天大学, 2021年6月 (排名第一)。 6. 校级二等奖, 任思豫、王志东、杜官明, 数学建模竞赛校内选拔赛, 南京航空航天大学, 2022年6月 (排名第一)。	15	2020年9月至2021年9月担任民航学院科协干事	0.8	2.8	60.68

13	SX20070 36	张紫璇	25.71	<p>1.Sun, R*, Zhang, Z., Cheng, Q., Ochieng W. Pseudorange error prediction for adaptive tightly coupled GNSS/IMU navigation in urban areas[J]. GPS Solutions, 2022, 26: 28.  <a href="https://doi.org/10.1007/s10291-021-01213-z">https://doi.org/10.1007/s10291-021-01213-z</a> (已发表, SCI 一区)</p> <p>2.Zhang, Z., Sun, R*. Improving loosely coupled GNSS/IMU fusion performance with pseudorange error prediction in urban areas[C]. Advances in Guidance, Navigation and Control. (已录用, 国际会议)</p>	无	<p>1. 孙蕊、张紫璇、林挺, 一种城市峡谷内基于GNSS信号精确分类的加权定位方法, 202110257046.1, 公开 (排名第二)</p> <p>2. 南京航空航天大学, i-TAG GNSS_INS_视觉组合导航软件V1.0, 2021SR1537093, 授权</p>	26.5	<p>1. 国家级, 张紫璇、陈含智、林翠颖, “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛二等奖, 中国学位与研究生教育学会, 2021.11 (排名第一)</p>	5.6	<p>1. 党支部支委会宣传委员、2022.03-2022.09</p>	0.3	2.3	60.11
----	---------------	-----	-------	---	---	---	------	---	-----	--------------------------------------	-----	-----	-------