

民航学院硕博士生 2021-2022 学年特别奖学金获奖情况公示

序号	学号	姓名	论文及其他科研成果				获奖及荣誉		素质能力拓展			总分	本次获奖名称
			论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分(上限15)	任职	学术卡	总分(上限9分)		
1	BX1907008	吴彰钰	1. Wu ZY, Zhang JH, Yu HF*, et al. Experiment and mesoscopic modelling on the dynamic compressive behaviors of a new carbon fiber-reinforced cement-based composite[J]. Cement & Concrete Composites, 2022, 130, 104519. (已发表, SCI一区) 20 2. Wu ZY, Zhang JH, Yu HF*, et al. 3D mesoscopic investigation on the impacts of specimen geometry and bearing-strip size on the splitting-tensile property of coral aggregate concrete[J]. Engineering, 2021, Online press. (已发表, SCI一区) 20 3. Wu ZY, Zhang JH, Yu HF*. Mesoscopic particulate system assembled from three-dimensional irregular particles[J]. Advanced Powder Technology, 2022, 33(5), 103580. (已发表, SCI二区) 15 4. Wu ZY, Zhang JH, Yu HF*, et al. 3D Mesoscopic analysis on the compressive behavior of coral aggregate concrete accounting for coarse aggregate volume and maximum aggregate size[J]. Composite Structures, 2021, 273, 114271. (已发表, SCI一区) 【时间不在范围内, 不算分】 5. Zhang JH, Wu ZY*, Yu HF*, et al. Mesoscopic modeling approach and application for steel fiber reinforced concrete under dynamic loading: A review[J]. Engineering, 2022, Online press. (已发表, SCI一区) 20 6. 吴彰钰, 张锦华, 余红发, 等. 基于三维随机细观模型的珊瑚混凝土力学性能研究. 硅酸盐学报 2021, 49: 11. (已发表, 重要核心) 8	1. 江苏省研究生科研创新基金, 基于三维细观力学的珊瑚混凝土力学性能研究(批准号: KYCX20-0212), 2020.9-2022.9, 主持人。6 2. 南京航空航天大学研究生拔尖创新人才“引航计划”跨学科创新基金, 超高性能碳纤维水泥基复合材料(UHPCFRC)多尺度设计、制备及应用(批准号: KXKCXJJ202005), 2020.6-2022.6, 主持人。3	无	92	1. 国家级, 吴彰钰, 博士生国家奖学金, 教育部, 2021年12月; 7 2. 校级, 吴彰钰, 南京航空航天大学“临近空间杯”博士生科技创新奖, 南京航空航天大学, 2021年12月(二等奖); 1.6 3. 校级, 吴彰钰, 南京航空航天大学“群星”创新奖, 南京航空航天大学, 2022年3月(一等奖); 2 4. 校级, 吴彰钰, 南京航空航天大学首届研究生拔尖创新人才“引航之星”, 南京航空航天大学, 2022年6月(排名第1/4)。2	12.6	实验室负责人、 2021.9-2022.9 【不算分】	0次	0	104.6	中航技奖学金

民航学院硕博士生 2021-2022 学年特别奖学金获奖情况公示

序号	学号	姓名	论文及其他科研成果				获奖及荣誉		素质能力拓展			总分	本次获奖名称
			论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分(上限15)	任职	学术卡	总分(上限9分)		
2	BX2107305	郭建博	1、Guo JB, Zhang JH, Yu HF, Ma HY and Wu ZY (2022) Experimental and 3D mesoscopic investigation of uniaxial compression performance on basic magnesium sulfate cement-coral aggregate concrete (BMSC-CAC). Composites Part B: Engineering. 109760. (SCI, JCR-Q1, Top) 20 2、Guo JB, Yu HF, Ma HY and Wu ZY (2022) Damage and deterioration characteristics of basic magnesium sulfate cement-coral aggregate concrete exposed to elevated temperature. Engineering Failure Analysis. 137:106275. (SCI, JCR-Q2) 15 3、Guo JB, Yu HF, Ma HY, Chang Y, Mei QQ and Zhang Y (2022) A study on the compressive strength of basic magnesium sulfate cement coral aggregate concrete (MCAC) on Non-destructive testing. Journal of Wuhan University of Technology-Materials Science Edition (In Press)(SCI, JCR-Q4) 8 4、Guo JB, Zhang JH, Yu HF, Ma HY, Wu ZY, Han WL, Liu T Dynamic behavior of a new type of coral aggregate concrete: experimental and numerical investigation. Journal of materials in civil engineering(SCI, JCR-Q3) 【时间不在范围内, 不算分】 5、郭建博, 余红发, 麻海燕, 等. 碱式硫酸镁水泥珊瑚混凝土的抗压强度及其影响因素 [J]. 材料科学与工程学报. 2022, 40(4) 575-579. (核心) 4	江苏省研究生科研与实践创新计划项目, 碱式硫酸镁水泥珊瑚混凝土高温冲击力学性能及数值模拟(批准号: KYCX21_0236), 2021.12-2022. 12, 主持人。【未完成, 不算分】	无	47	1. 校级, 郭建博, 吴彰钰, 屠燕. 南京航空航天大学第十三届创新创业大赛 银奖, 校团委, 获奖日期2022.12.1 (排名第1)。 2 2. 省级, 郭建博, 屠燕, 南京市梧桐林杯大学生创业大赛 优秀奖, 中共南京市江宁区委组织部, 2021.9.15 (排名第1)。【无法证明与本人有关】	2	1. 南京航空航天大学民航学院风工程与机场工程纵向党支部纪检委员, 2022.9-2024.4 【不算分】	7次	0.7	49.7	航空工业奖学金三等
3	BX2007501	李文杰	1.Li W,Ke S, Yang J, et al. Wind-induced collapse mechanism and failure criteria of super-largecooling tower based on layered shell element model[J]. Journal of Wind Engineering andIndustrial Aerodynamics, 2022, 221: 104907. (已发表, SCI二区) 15 2.Li W,Ke S,Han G, et al.Research on Collapse Mechanism and Failure Criterion of SuperlargeCooling Tower under Downburst Effect[J]. Journal of Structural Engineering, 2022, 148(10):04022160. (已发表, SCI二区) 12 3. 李文杰, 柯世堂, 杨杰, 等. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制与失效准则 [J]. 建筑结构学报, 2022, 43(10): 141-150. (已发表, 重要核心/EI) 6 4. 李文杰, 柯世堂, 陈静, 等. 台风浪下海上机场 VLFS 动态响应与能量转换机理 [J]. 振动、测试与诊断. (录用, 重要核心/EI) 【时间不在范围内, 不算分】 5. 柯世堂, 李文杰, 韩光全, 等. 下击暴流作用下超大型冷却塔倒塌机制与失效准则研究 [J]. 振动工程学报. (录用, 重要核心/EI) 6. 4 6.Wenjie LI, Shitang Ke.Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in MaritimeAirport under Typhoon Driving Waves[C]. International Innovation Forum on Off-shore Windand Wave Energy:IF0swWE 2022,2022,55-59. (发表, 国际会议) 1 7. 李文杰, 柯世堂, 王飞天. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制 [C]. 第四届江苏省风工程学术会议, 东南大学出版社, 2021,183-188. (发表, 国内会议) 1 8. 李文杰, 柯世堂, 陈静. 台风驱浪下海上机场超大浮体动态响应分析 [C]. 第三十三届全国水动力学研讨会. 2022. (录用, 国内会议) 0. 8 9. Wenjie LI, Shitang Ke.Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in MaritimeAirport under Typhoon Driving Waves[C]. The 9th International Academic Conference forGraduates, NUAU, 2021, S6-424: 143-148. (发表, 国内会议) 1	无	无	43.2	无	0	南京航空航天大学民航学院风工程与机场工程纵向党支部纪检委员, 2022.9-2024.4 0. 5	0次	0.5	43.7	潍柴动力奖学金

民航学院硕博士生 2021-2022 学年特别奖学金获奖情况公示

序号	学号	姓名	论文及其他科研成果				获奖及荣誉		素质能力拓展			总分	本次获奖名称
			论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分(上限15)	任职	学术卡	总分(上限9分)		
4	BX2007901	李姗	1. 李姗, 张洪海, 刘晔. 基于改进元胞自动机算法的物流无人机航路规划 [J/OL]. 华中科技大学学报(自然科学版), 2022:1-7. (已发表, EI期刊) 6 2. Li S, Zhang H, Li Z, et al. An Air Route Network Planning Model of Logistics UAV Terminal Distribution in Urban Low Altitude Airspace[J]. Sustainability, 2021, 13(23): 13079. (已发表, SCI四区) 10 3. Zhang Y, Li S, Zhang H. Forecast of Air Traffic Controller Demand Based on SVR and Parameter Optimization [J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2021, 38(06):959-966. (已发表, EI期刊) 6	无	1. 张洪海, 李姗, 刘晔, 钟罡, 夷珈. 《一种用于城区物流无人机终端配送航路网络的规划方法》202111512198.8, 公开(排名第二) 2	24	1. 国家级, 李姗 “健康中国杯” 全国青少年全民健身知识竞赛一等奖, 国家体育总局, 2021年12月(第1): 。7 2. 国家级, 李姗 “华为杯” 第十八届中国研究生数学建模竞赛二等奖, 中国学位与研究生教育学会, 2021年12月(第3): 3.36 3. 校级, 李姗 2021 阳光伙伴体育比赛二等奖, 校团委, 2021年11月(第3) 0.96	11.32	班长 8	3次	8.3	43.62	CASC奖学金三等
5	BX1907505	刘西洋	1. Liu Xiyang, Chen Guo, Hao Tengfei, Pan Wenping. A combined deep learning model for damage size estimation of rolling bearing[J], International Journal of Engine Research, 2022, DOI: 10.1177/14680874221086601. (已发表, SCI四区, 第一作者) 10 2. Xiyang Liu, Guo Chen, Zhenjie Cheng, Xunkai Wei, Hao Wang. Convolution neural network based particle filtering for remaining useful life prediction of rolling bearing[J], Advances in Mechanical Engineering, 2022, DOI: 10.1177/ 16878132221100631. (已发表, SCI四区, 第一作者) 10 3. 刘西洋, 陈果, 郝腾飞, 潘文平. 基于卷积双向长短期网络的轴承故障尺寸估计 [J], 航空动力学报, 2022, DOI: 10.13224/j.cnki.jasp.20210292. (已发表, 重要核心, 第一作者) 8	无	无	28	无	0	于2019-2022年间担任南京航空航天大学民航学院博士生第一党支部组宣委员 4	0次	4	32	无